

Teknisk vejledning – Person- og varebil

## Retningslinjer for reparation af dæk

### Generelt

Dækreparation skal udføres af en kvalificeret reparatør, der indestår for at reparationen udføres teknisk korrekt. Reparatøren skal udover at besidde den nødvendige viden og tekniske kompetencer, råde over det fornødne tekniske udstyr og reparationsmaterialer.

En ikke korrekt udført dækreparation kan indebære, at sikkerheden sættes på spil og garantien på dækket bortfalder.

#### 1.

De forskrifter som dækfabrikanten har angivet for forskellige dæktyper skal overholdes. Der skal udvises særlig stor opmærksomhed ved reparation af Run Flat og højhastighedsdæk (UHP-dæk, Ultra High Performance) med hastighedsindeks W (270 km/t) og derover. Her kræves, at reparationen udføres af en uddannet sagkyndig reparatør. Reparatøren skal som minimum have gennemgået Dæk Specialisternes Landsforenings kursusmodul 1 eller tilsvarende.

#### 2.

Forskrifter og tabeller som er angivet af fabrikanten af reparationsmaterialet, skal overholdes. Disse forskrifter og tabeller skal være i overensstemmelse med de til enhver tid gældende love og standarder.

#### 3.

Ved permanent dækreparation skal dækket altid tømmes for luft, afmonteres fælgen og derefter gennemgå en inspektion for følgeskader, inden reparation udføres.

Ved permanent dækreparation skal skaden være afgrænset således, at skaden ikke efterfølgende forøges under belastning.

En permanent dækreparation skal omfatte, en fyldning af skadeskanalen og tættes med en dæklap på dækkets lufttætte lag, kaldet innerlinereren.

#### 4.

En permanent dækreparation skal føre dækket tilbage til fejlfri tilstand, og dækket må således ikke have nedsat styrke efter reparation.

Efter en reparation skal dækket kunne klare den samme belastning og hastighed som da dækket var nyt.

#### 5.

Slanger må ikke anvendes som et alternativ til en dækreparation. Slanger må ikke anvendes i slangeløse dæk, uden de respektive dækfabrikanter tilladelse.

## 6.

Vær altid opmærksom på, at et oppumpet dæk er en trykbeholder med stor energi, der kan forvolde livstruende skade ved mangelfuld reparation og montering.

## 7.

Der henvises i øvrigt til STRO og Reparationsstandard TI 2044, omhandlende permanent reparation af person-, vare- og lastbildæk.

## Nødtætning af person- og varebildæk

Indsprøjtning af tætningsvæske, samt udefra foretagne propninger, er at betragte som nødtætninger og kan dermed ikke anses for at være en permanent dækreparation.

En nødtætning er alene beregnet for kørsel til nærmeste fagmand med kraftig reduceret anvendelse af det nødtætnede dæk:

Maks. hastighed på 80 km/t over en strækning på maks. 80 km.

Grundet skærpede sikkerhedsmæssige årsager, må der ikke foretages nødtætninger på bus- og lastbildæk.

## Præventiv tætning af dæk

Tilføring af præventivt tætningsmateriale af dæk er generelt **ikke** tilladt.

Undtaget er dæk som anvendes på langsomtgående køretøjer, der anvendes ved hastighed på maks. 40 km/t.

## Reparation af dæk med selvtætnende eller støjreducerende indlæg

Dæk med selvtætnende eller støjreducerende indlæg, kan som udgangspunkt repareres i samme omfang som almindelige dæk, da de indvendigt tilførte materialer ikke har indflydelse på dækkets ydeevne.

Vedrørende dæk med præventivt tætningsmiddel, er der i henhold til lovgivningen, særligt krav om øjeblikkelig permanent reparation efter dækket er penetreret. Dækproducentens og reparationsmateriale fabrikantens anvisninger skal følges.

Dæk med støjreducerende indlæg kan repareres efter samme skadesmæssige retningslinjer som almindelige dæk. Dækproducentens og reparationsmateriale fabrikantens anvisninger skal følges.